

CRONACA dell'evento TROFEO AMATO PRATI

Il 12 e 13 giugno , si è svolta a Villafontana di Budrio la 4° edizione della coppa Amato Prati organizzata dall'omonimo Gruppo aeromodellistico, col patrocinio della A.I.A.S. SAM Italia Chapter 62.

La veste ufficiale è stata titolata raduno con gare per modelli OLD TIMER RC, nelle seguenti Categorie: OTVR nelle Categorie A e B, ½ A TEXACO , ½ A Elettrico e TEXACO.

Ancora una volta le condizioni meteo sono state favorevoli e non sono mancate di certo le termiche tanto attese, accompagnate da una brezza di vento proveniente da nord con intensità di qualche metro al secondo, se fosse stata un poco più intensa, avrebbe favorito la salita sotto catapulta dei veleggiatori ottenendo una quota migliore , tutto ciò sarebbe stato gradito dai componenti del numeroso gruppo dei veleggiatori. Da segnalare tra questi lo sfortunato Carlo Turbino da Genova che ha presentato il suo originale e bel modello T3 V ,costruito e rifinito a regola d'arte purtroppo rotto accidentalmente durante il lancio di prova il giorno precedente la gara.

La sua spontanea personale simpatia positiva ci ha confortato durante tutta la manifestazione.

Non a casa ho scritto nutrito gruppo , poiché è stata una partecipazione numerosa come non si vedeva da tempo, tutto ciò ha fatto nascere speranze di una ripresa di interesse per questa categoria , cosiddetta del volo allo stato puro.

Per quanto riguarda le altre categorie a motore , si è avvertita una flessione in termini di partecipazione.

Ricordo a tal proposito la concomitanza del Memorial Mozzarini, che può aver tolto qualche partecipante .

Nella giornata del sabato 18 si sono completate le gare dei 1/2 A Texaco, a scoppio , elettrici e veleggiatori.

La categoria meno combattuta è stata la 1/2 A elettrica, perché un po' per l'ottimizzazione di tutti i modelli , e le condizioni favorevoli , ben sei modelli sono andati in spareggio.

Come di consueto in questa categoria il lancio dello spareggio è simultaneo ed è ad oltranza .

Purtroppo al via , il modello di Romano Chiodi Latini, appena lanciato ha virato verso destra coprendo il modello di Tiziano Bortolai., il quale è atterrato subito fortunatamente senza danni gravi , aveva solo l'elica senza le pale Romano ha proseguito il volo.(per la cronaca Romano ha subito un taglio alla ricopertura sulla punta dell'ala).

Devo segnalare in questa gara la partecipazione forse per la prima volta nel volo OLD TIMER in Italia di una giovane signora MARIANNA che fino all'ultimo milliamper si è battuta ad armi pari e senza timori alcuno nei confronti dei più " esperti " maschietti presenti., avrebbe ottenuto una posizione di classifica molto più alta se non fosse stato per una ventata un poco più rinforzata che gli ha impedito di atterrare il campo nello spareggio .

A fine giornata sono state effettuate le premiazioni , per consentire a coloro che dovevano far ritorno a casa.

Purtroppo (per loro) non hanno partecipato alla cena del sabato sera dove tra una conviviale e serena compagnia è stato sorteggiato un nutrito numero di articoli e materiale eromodellistico, offerto dalla ditta sponsor FAGNOCCHI GIORDANO di Solarolo e di NANNI MODEL DI Bologna, ai quali va il nostro più sentito ringraziamento.

La giornata della domenica è stata riservata alla categoria Texaco e a voli liberi , pochi i concorrenti, ma elevatissimo il valore di preparazione degli stessi, Da Modena Enrico Barbieri presentava due modelli motorizzati con due diesel da 10 cc il primo è il G.Z bis e l'altro il Duple Diamond tutti e due molto efficienti .

Ninnetto Ridenti ha dato lustro con la sua presenza alla nostra manifestazione con il suo spettacolare M 18 motorizzato con un motore a scintilla Super Cyclon da 10 cc.

Luigi Binelli da Forte dei marmi assistitomotò bene dalla sua signora Gemma, da far invidia ad un uomo in rosso della FERRARI, con il suo bel modello IL DUCA motorizzato con un motore inglese PAW .40 diesel.

All'insegna di una allegra brezza, i modelli hanno effettuato salite stratosferiche e le planate altrettanto piacevoli.

Tutti i concorrenti hanno conseguito due lanci pieni e quindi sono andati tutti allo spareggio.

Questa volta la prestazione migliore l'ha ottenuta Enrico Barbieri , seguito da Ninnetto Ridenti e da Luigi Binelli.

La premiazione è stata svolta durante il pranzo della domenica presso il ristorante (LE AQUILE) situato proprio di fianco al campo di volo .

In una atmosfera di grande serenità e amicizia si sono confusi i cc di miscela e di S. Giovese in un cocktail di ricordi , tra i quali gli episodi di grande sportività e umanità dell'amico Amato Prati .

Hanno rivissuto nel nostro animo scavalcando il tempo .

Nessuno è veramente scomparso finchè vive del ricordo degli amici .

L'organizzazione apparentemente ben impostata ha mostrato una lacuna compiendo un errore nel concedere le frequenze di lancio, la sportività e la comprensione dei concorrenti danneggiati, è stata proverbiale.

Mea culpa.

Magnani Mauro

Le classifiche

Categoria TEXACO

1° Barbieri Enrico

2° Ridenti Ninnetto

3° Binelli Luigi

4° Barbieri Enrico

Categoria 1 / 2 A Texaco

1° Negro Franco modello Lanzo Bomber

2° Ghiotto Antonio modello Sine 46

3° Chiaranti Bruno modello Strato Streak

4° Carbini Giuseppe modello MG 2

Categoria OTVR A

1° Negro Franco Modello T3 V.
2° Artioli Daniele Modello L19
3° Bezzi Filippo Modello Stork
4° Cavazzoni Giovanni Modello Esso

Categoria OTVR B

Romagnoli Gigi Modello Esso
Tabellini Renzo Modello Penna Bianca
Baldinini Antonio Modello Penna bianca
Melloni Renzo Modello F 11
Bezzi Filippo Modello Belzebu'

Categoria 1 /2 A ELETTRICA

1° Tabellini Renzo Modello Olympic
2° Chiodi Latini Romano Modello Zeus Fenix
3° Pichierri Pietro Modello V.M.1
4° Cavazzoni Giovanni Modello Fire Kraker
5° Bortolai Tiziano Modello Flamingo
6° Pichierri Marianna Modello Lanzo Bomber