

REGOLAMENTO CATEGORIA CIVY BOY

FORMULA BORSETTI

La gara è riservata ai costruttori del modello Civy-Boy 24", ingrandito fino ad una apertura alare 98,3 cm in sviluppo,(95,6 cm in proiezione causa i diedri), il cui disegno, già fornito in passato agli aderenti, è tuttora disponibile presso l'organizzazione per chi ne faccia richiesta. Si consente come variante la sola costruzione centinata del piano di coda, e piccoli rinforzi in fusoliera, rispettando le linee esterne.

Il motore, anch'esso uguale per tutti, è il Cox .049 a lamella, nella versione senza serbatoio, con attacco radiale posteriore in plastica. Ciò consente di realizzare un serbatoio esterno visibile da 3 cc, ricavato da siringa in plastica: questa regola è la caratteristica saliente di questa formula, che si differenzia dalla 1/2 A Texaco anche per il tempo del pieno (10 minuti), e per l'assenza di regole sul carico alare. Le altre regole valgono tutte: miscela libera (comunque, non è consentita l'aggiunta di benzina), possibilità di rabbocco prima del lancio, atterraggio fuori campo pena tempo zero. Cronometristi da reperire sul campo, lancio a mano.

Valgono anche le regole del buon senso, cioè affiggere in bacheca la frequenza della propria radio, già comunicata in sede di iscrizione. Non lanciare il modello contro le persone, e quant'altro.

Ogni concorrente deve essere munito di assicurazione per danni a terzi, l'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e/o persone durante la gara. Eventuali reclami, accompagnati dalla tassa di 50 euro, rimborsabili in caso di fondatezza, dovranno pervenire prima di fine gara.

I lanci sono cinque, ma solo i quattro migliori andranno a formare il punteggio finale. Un meteo ritenuto sfavorevole dal direttore di gara potrà far diminuire il numero dei lanci.

E' ammessa l'iscrizione di un solo modello per partecipante in ogni gara valida per il trofeo Borsetti.

Seguirà la premiazione sul campo.