



## Prefazione

*Il volo competitivo di modelli di volo libero e RC di disegni d'epoca è inteso come un'attività informale, divertente e interessante sia per i concorrenti che per gli spettatori. Non si desidera né far progredire lo stato dell'arte dell'aeromodellismo di per sé, se non per aumentare la partecipazione in generale, e né per riprovare ciò che è già registrato nei libri di storia dell'aeromodellismo.*

*L'intento di queste regole è di categorizzare i tipi di base di modelli d'epoca e stabilire un quadro equo e semplice di regolamenti per scopi di competizione.*

*Pertanto, i modelli di epoca che hanno rivoluzionato le competizioni di volo e che sono stati divisi in due categorie di base, "Antico" e "Old Timer", sono previsti per competere negli Old Timer Events.*

# SAM RC Euro Champs

Regole 2025-2028

## A. Requisiti generali del concorso

Per dimostrare la fedeltà a un progetto originale, ai partecipanti potrebbe essere richiesto di fornire progetti e/o foto dei loro modelli approvati da SAM. I responsabili del concorso possono misurare e pesare i modelli in qualsiasi momento per garantire la conformità alle specifiche.

La costruzione del modello deve preservare il carattere dell'originale, ovvero costruito senza sostituzione di materiali in lamina per la struttura. Tutti gli eventi, ad eccezione dell'Electrorubber, consentono la variazione di scala. I profili dei profili alari devono essere quelli originali. Contorni, aree, momenti, diametro delle ruote e lunghezza delle gambe del carrello di atterraggio devono mantenere la stessa variazione di scala. Per far fronte alle aree di decollo difficili, il diametro delle ruote può essere aumentato.

La posizione del carrello di atterraggio non può essere modificata, così come il numero di centine che deve essere mantenuto come nei disegni originali. Il carrello di atterraggio con due ruote può sostituire i progetti originali a una ruota, ma non viceversa. Se un carrello di atterraggio retrattile era presente nel modello originale, dovrebbe funzionare davvero. Un carrello di atterraggio verniciato o finto in posizione retratta non sarà accettato. (Il modello deve essere in grado di ROG). Può essere sostituito con un carrello fisso a una o due ruote, sempre nella stessa posizione dell'originale. Sono accettabili piccole modifiche alla linea di trazione, motori in posizione verticale anziché invertita, rinforzo delle strutture e predisposizione per superfici di controllo. Salvo diversa indicazione, le eliche devono essere a due pale, non pieghevoli e non metalliche. L'anno di progettazione e il nome del modello e/o il nome del progettista devono apparire sulla sua superficie.

L'uso di materiali moderni come fibre di carbonio, vetro o kevlar, ecc. nella costruzione della struttura dei modelli o come rinforzo è vietato. Sono accettati solo materiali relativi all'epoca del modello originale. Le uniche eccezioni sono i materiali di copertura e nella realizzazione delle cappotine dei motori.

L'uso di qualsiasi componente elettronico nei modelli oltre a quelli utilizzati per timone, elevatore, controllo dell'acceleratore e altimetro per i modelli di classe ALOT è vietato (ad esempio giroscopio, telemetria, pilota automatico e variometro sono vietati). È vietato qualsiasi tipo di comunicazione di ritorno dai modelli, ad eccezione di quelli presenti come funzionalità seriale predefinita in quasi tutti i sistemi radio a 2,4 GHz. È consentito il feedback dei dati dai modelli in merito al livello di tensione delle batterie di bordo.

Qualsiasi concorrente trovato a utilizzare dispositivi elettronici o dati di comunicazione di ritorno non specificatamente consentiti nel paragrafo precedente verrà squalificato.

Tutti gli eventi consentono al concorrente un massimo di due iscrizioni, a condizione che rappresentino progetti diversi. Tuttavia, solo un modello di ciascun concorrente può vincere un premio o ricevere punti se deve essere assegnato un campionato generale. I punti per il campionato generale saranno tre per ogni primo posto arrivo, due per ogni secondo posto e un punto per ogni terzo. Tutti i modelli iscritti devono essere segnalati nei risultati finali indipendentemente dai voli o dai piazzamenti.

Prima dell'inizio dei voli, il direttore del concorso terrà un briefing per i piloti ogni mattina in inglese e nella lingua o nelle lingue locali. Nominerà gli eventi da disputare, i periodi di tempo ogni giorno durante i quali possono essere effettuati i lanci ufficiali e un programma provvisorio di flyoff in caso di parità. Definerà le aree di decollo e atterraggio. Spiegherà la procedura di controllo del canale RC, le norme di sicurezza e qualsiasi considerazione aggiuntiva per il recupero dei modelli finiti nei campi adiacenti. Il CD risponderà alle domande durante questi briefing.

Il campo del concorso sarà dotato di un'area di decollo liscia adatta al ROG di modelli più grandi e di un'ampia area di atterraggio adatta a tale proposito. Tutti gli atterraggi dei modelli al di fuori dell'area designata avranno un punteggio uguale a zero. Gli eccessi di tempo motore comporteranno un punteggio del volo uguale a zero. Le stecche a terra con nastro in mylar sono accettabili, ma non possono essere utilizzati dispositivi di rilevamento termico di alcun tipo in nessun modello. La

violazione comporterà la squalifica del concorrente. Per evitare di sorvolare spettatori, parcheggi, tende e aree adibite a roulotte e campeggio, verrà stabilita una linea di sicurezza. Gli ufficiali faranno rispettare questa linea di sicurezza emettendo un avvertimento per la prima infrazione e assegnando il punteggio di volo zero per una seconda infrazione.

## **B. Procedure standard del concorso**

Il concorrente è responsabile dell'aderenza a tutte le procedure del concorso. Deve conoscere e rispettare tutte le regole per i modelli negli eventi in cui gareggia. Deve firmare una dichiarazione in tal senso sul suo modulo di domanda ufficiale. Il suo equipaggio sarà limitato a un aiutante che potrà usare un binocolo. Solo per la classe OTVR è consentito un equipaggio di due aiutanti.

I trasmettitori possono essere controllati per la conformità alle specifiche di frequenza in qualsiasi momento. Verrà impiegato un pannello di controllo della frequenza o un "totem" per evitare interferenze radio. Per ogni frequenza specifica sul pannello esisterà un solo pin di canale univoco. Il pannello di controllo o il "totem" forniranno anche la visualizzazione dei pin dei nomi dei concorrenti in attesa di volare su ogni canale specifico. I concorrenti condivideranno l'uso dei canali più popolari alternandosi nell'ordine dei pin dei nomi visualizzati.

I trasmettitori in uso per il volo o nell'area box devono avere il pin del canale con il numero esatto attaccato prima dell'operazione. Il pin del nome del concorrente deve essere attaccato al pannello di controllo al posto di ogni pin del canale in uso. Il concorrente stesso deve sostituire il pin del canale dopo il suo utilizzo e rimettere il suo pin del nome in fondo alla pila di attesa se desidera utilizzare lo stesso pin del canale in seguito. L'annuncio dei pin del canale disponibili da parte di un funzionario accelererà il completamento tempestivo degli eventi programmati.

Dopo aver preso un pin del canale, al concorrente sono concessi cinque minuti per lanciare un volo ufficiale ogni volta che un altro concorrente è in attesa di volare sullo stesso canale.

Con l'annuncio del CD, la procedura di controllo del canale di cui sopra può essere derogata solo per i sistemi di controllo radio che utilizzano la tecnologia a spettro diffuso a 2,4 GHz.

A causa dei lanci con cavo di traino per gli alianti, l'OTVR sarà l'unico evento volato in round specifici annunciati dal CD. I tempi di volo dell'aliante iniziano al rilascio dal cavo di traino e terminano quando il modello tocca per la prima volta il suolo o un oggetto a terra che ne interrompe il volo.

Ad eccezione dell'evento Old Time Glider (OTVR), un concorrente può effettuare un lancio ufficiale in un evento programmato, in qualsiasi momento durante il periodo di volo giornaliero del concorso a condizione che: **a)** abbia sul suo trasmettitore il pin del canale appropriato, **b)** abbia al suo servizio un altro concorrente e/o funzionario come cronometrista, **c)** il cronometrista abbia un cronometro digitale e la scheda di volo del concorrente e **d)** tutti i voli precedenti sulla scheda siano stati pubblicati ufficialmente. Il cronometraggio del volo di un modello a motore inizia al rilascio dalla mano e continua per tutto il suo volo fino a quando non tocca per la prima volta il suolo o un oggetto a terra che ne interrompe il volo. I cronometristi determineranno la fine del tempo motore all'azionamento dalla leva dell'acceleratore del trasmettitore in posizione OFF. Le frazioni di secondo sono omesse nella registrazione di tutti i tempi di volo di tutti i modelli.

Gli ufficiali sono tenuti a rispettare queste procedure, regole e requisiti, come approvato. In situazioni eccezionali, tuttavia, il CD può ridurre i tempi di funzionamento del motore, i tempi di volo massimi e/o il numero di voli effettuati in un evento per garantire che esistano ragionevoli opportunità di volare

quando si verificano condizioni meteorologiche avverse, venti superiori a nove metri/secondo (20 mph), luce del giorno che cala, visibilità limitata e altre circostanze speciali.

### **C. Procedure speciali di gara**

Per far rispettare e garantire il rispetto delle regole, il CD può, in qualsiasi momento e senza preavviso, assegnare funzionari per monitorare i tempi di funzionamento del motore, i tempi di volo del modello e l'aderenza ai pesi del modello, alle specifiche del motore e alla quantità di carburante. Il funzionario validerà tutte le informazioni registrate con la sua firma sulla scheda di volo ufficiale del concorrente.

In una competizione internazionale, le proteste devono essere scritte in inglese e accompagnate da un deposito in contanti di 50 EUR. Il deposito sarà restituito se la protesta viene accettata o trattenuto dagli organizzatori se la protesta viene respinta. La protesta deve specificare la procedura o la regola particolare da prendere in considerazione dalla giuria (SAM Euro Committee). La giuria e il direttore della gara ascolteranno le argomentazioni del querelante e del convenuto prima di prendere una decisione.

### **D. Procedure speciali di flyoff**

I punteggi in parità in un evento saranno risolti con un flyoff a meno che tutti i concorrenti con lo stesso punteggio finale non concordino all'unanimità su un altro metodo come il lancio di monete o l'estrazione a sorte. Gli orari provvisori per i possibili flyoff saranno annunciati durante il briefing dei piloti di ogni mattina. A discrezione del CD, i flyoff possono essere programmati nel pomeriggio successivo alle normali gare di volo o la mattina successiva prima dell'inizio delle normali gare.

L'inizio effettivo di un flyoff deve essere annunciato ai concorrenti almeno mezz'ora prima del lancio e di nuovo un quarto d'ora prima del lancio per scoprire eventuali conflitti di canali di frequenza. I conflitti di frequenze irrisolti in un flyoff richiederanno due o più batterie con ordine determinato dal lancio di monete o dall'estrazione a sorte.

A ogni concorrente saranno assegnati due cronometristi, uno dei quali è designato come cronometrista principale che dovrebbe parlare la lingua del concorrente e contare alla rovescia il tempo per lo spegnimento del motore. Il secondo cronometrista fungerà da riserva e conferma per il primo. Entrambi cronometreranno il funzionamento del motore e il tempo di volo totale.

Ai concorrenti nella prima batteria saranno concessi cinque minuti per preparare e lanciare i loro modelli. I concorrenti in una seconda o terza batteria del flyoff possono lanciare non appena viene loro assegnato il pin del canale in conflitto per il loro utilizzo.

Per rompere i punteggi iniziali in parità in un evento, i voli dei modelli nei flyoff saranno di durata illimitata. Si applicheranno tutte le altre regole specifiche dell'evento.

# Regole per classe negli eventi

## SAM EuroChamps

### Regole 2025-2028

#### 1. Classe AB OTMR – Old Timer Gas LER

Le iscrizioni possono essere di qualsiasi modello di aeroplano a motore progettato prima del 1951. I modelli devono pesare almeno 10 once per piede quadrato di superficie alare in pianta (30,5 gr. per dmq.) La cilindrata massima di tutti i motori è di 4,9 cc (0,30 cu.in.) Sono accettati tutti i motori prodotti prima del 1957 o del 1960 se con cuscinetti a boccola. Sono vietati motori con porte Schnuerle, porte PDP o pistoni/camicie ABC o AAC.

Sono vietati motori con sovralimentazione, turbocompressore, tubi di risonanza accordati o tubi di aumento di potenza. I motori di riproduzione approvati SAM sono accettati come motori originali.

Sono accettati motori ad accensione elettrica che utilizzano puntine azionate da camme, candele, batterie, bobine e transistor. Non è consentita la conversione di motori glow in motori ad accensione elettrica. Il tempo di funzionamento del motore ad accensione elettrica è di 35 secondi. Il tempo di funzionamento del motore per i motori diesel prodotti prima del 1950 è di 35 secondi. Il tempo di funzionamento del motore per i motori diesel prodotti dopo il 1949 è di 23 secondi.

I modelli con motore glow devono avere una superficie alare minima di 225 pollici quadrati per 0,1 pollici cubi di cilindrata del motore (8,85 dmq/cc). Il tempo di funzionamento del motore glow è di 23 secondi.

I modelli OTMR di classe AB devono essere ROG, ad eccezione dei modelli con motori fino a (e inclusa) la cilindrata di 3,5 cc (0,19 pollici cubi) che possono essere lanciati a mano. Il punteggio del modello sarà la somma dei tre migliori di quattro voli da 8 minuti come tempo pieno.

#### 2. Classe C OTMR – Old Timer Gas LER

Possono partecipare tutti i modelli di aeroplani a motore progettati prima del 1951. I modelli devono pesare almeno 10 once per piede quadrato di superficie alare in pianta (30,5 gr. per dmq.) Sono accettati tutti i motori prodotti prima del 1957 o del 1960 se con cuscinetti a boccola. Sono vietati i motori con porte Schnuerle, porte PDP o pistoni/camicie ABC o AAC. Sono vietati i motori con sovralimentazione, turbocompressore, tubi di risonanza accordati o tubi di aumento di potenza. I motori di riproduzione approvati SAM sono accettati come motori originali. Sono accettati i motori ad accensione elettrica che utilizzano puntine azionate da camme, candele, batterie, bobine e transistor. La cilindrata dei motori prodotti prima del 1950 è di 5,0 cc a 20 cc (da 0,301 a 1,20 pollici cubi). La

cilindrata dei motori ad accensione elettrica prodotti dopo il 1949 è di 5,0 a 10,65 cc (da 0,301 a 0,65 pollici cubi). La conversione dei motori glow in motori ad accensione comandata non è consentita. Il tempo di funzionamento dei motori ad accensione elettrica è di 35 secondi.

La cilindrata dei motori diesel è di 5,0 a 10,65 cc (da 0,301 a 0,65 pollici cubi). Il tempo di funzionamento dei motori diesel prodotti prima del 1950 è di 35 secondi. Il tempo di funzionamento dei motori diesel prodotti dopo il 1949 è di 23 secondi.

I modelli con motore glow devono avere un'area alare minima di 225 pollici quadrati per 0,1 pollici cubi di cilindrata del motore (8,85 dm<sup>3</sup>/cc). La cilindrata per i motori glow è da 5,0 a 10,65 cc (da 0,301 a 0,65 cu.in.). Il tempo di funzionamento del motore glow è di 23 secondi. I modelli OTMR di Classe C devono essere ROG. Il punteggio del modello sarà la somma dei tre migliori voli di quattro voli da 8 minuti come tempo pieno.

### **3. NMR 2.5 – Nostalgia Gas LER**

Possono partecipare tutti i modelli di aeroplani a gas progettati prima del 1957. I modelli devono pesare almeno 100 once per pollice cubo di cilindrata del motore (173 gr. per cc.) Sono accettabili tutti i motori spark, glow o diesel fino a .152 pollici cubici (2,49 cc) di cilindrata prodotti prima del 1961. (Sono accettati i motori O.S. MAX III .15) Sono accettati i sistemi di alimentazione pressurizzati. Sono vietati i motori con porte Schnuerle, porte PDP o pistoni/camicie ABC o AAC. Sono vietati i tubi di risonanza accordati o i tubi di potenza.

Il tempo di funzionamento del motore per tutti i modelli NMR è di 18 secondi.

I modelli 2.5 NMR possono essere lanciati a mano o ROG. Il punteggio del modello sarà la somma dei tre migliori voli di quattro voli di 6 minuti come tempo pieno.

### **4. NMR – Nostalgia Gas LER**

Possono partecipare tutti i modelli di aeroplani a gas progettati prima del 1957. I modelli devono pesare almeno 100 once per pollice cubo di cilindrata del motore (173 gr. per cc.) Sono accettabili tutti i motori glow o diesel cross scavenged da .153 pollici cubi fino a .65 pollici cubi (da 2,50 a 10,65 cc) di cilindrata o tutti i motori spark da .153 pollici cubi fino a 1,20 pollici cubi (da 2,50 cc a 20 cc) prodotti prima del 1961. Sono accettabili i sistemi di alimentazione pressurizzati. Sono vietati i motori con porte Schnuerle, porte PDP o pistoni/camicie ABC o AAC. Sono vietati i tubi di risonanza accordati o i tubi di potenza.

Il tempo di funzionamento del motore per tutti i modelli NMR è di 18 secondi.

I modelli NMR devono ROG. Il punteggio del modello sarà la somma dei tre migliori voli di quattro voli da 6 minuti come tempo pieno.

### **5. Texaco**

Possono partecipare tutti i modelli di aeroplani a gas progettati prima del 1951. I modelli devono pesare almeno 10 once per piede quadrato di superficie alare (30,5 gr. per dm<sup>2</sup>.) È possibile utilizzare qualsiasi motore, originale o riprodotto. Sono accettabili tutti i motori spark, glow o diesel fino a 0,65

pollici cubi (10,65 cc) di cilindrata o qualsiasi motore spark precedente al 1950 fino a 1,20 pollici cubi (20 cc). Il controllo dell'acceleratore è accettato. Per motivi di sicurezza è richiesto un dispositivo di interruzione del motore R/C. Non sono consentite conversioni di motori a incandescenza in motori ad accensione elettrica. È consentita la conversione di motori a incandescenza in motori diesel.

L'assegnazione di carburante per i modelli Texaco sarà di 1,3 cc per 400 grammi di peso del modello (1,3 cc per 14,1 oz. Advp). I pesi dei modelli sono arrotondati al multiplo di 400 grammi più vicino e il carburante a 0,0 o 0,5 cc più vicini

Peso in grammi Carburante    Peso in grammi Carburante

<b>0 - 600</b>	<b>1,3 cc</b>	<b>2601- 3000</b>	<b>9 cc</b>
<b>601-1000</b>	<b>2,5 cc</b>	<b>3001- 3400</b>	<b>10 cc</b>
<b>1001-1400</b>	<b>4 cc</b>	<b>3401- 3800</b>	<b>11 cc</b>
<b>1401- 1800</b>	<b>5 cc</b>	<b>3801- 4200</b>	<b>13 cc</b>
<b>1801- 2200</b>	<b>6,5 cc</b>	<b>4201- 4600</b>	<b>14 cc</b>
<b>2201- 2600</b>	<b>8 cc</b>	<b>4601- 5000</b>	<b>15,5 cc</b>

I serbatoi del carburante Texaco non devono essere più grandi della capacità massima consentita in base alla tabella dei pesi dei modelli sopra riportata e devono essere in una posizione tale da essere facilmente verificati. Un funzionario peserà il modello, misurerà e registrerà la capacità del serbatoio sulla scheda di volo e firmerà la sua approvazione. Il motore può essere acceso prima del lancio e il serbatoio può essere riempito con il motore acceso. I modelli Texaco devono essere ROG, ad eccezione dei modelli con motori fino a, e compresa, la cilindrata di 2,5 cc che possono essere lanciati a mano. Il punteggio del modello sarà il miglior volo di tre voli di 20 minuti come tempo pieno.

## **7. Old Timer 400 – 1/2A Electric Limited Motor Run**

Possono partecipare tutti i modelli di aeroplani a gas progettati prima del 1951. Il carico alare minimo sarà di 24,4 gr. per dmq. (8oz./sq.ft.) Indipendentemente dalle dimensioni, il peso minimo assoluto per tutti i modelli sarà di 454 grammi (16 oz. Advp.)

La propulsione deve essere qualsiasi motore a magnete permanente in ferrite classe 400 da 6 V (diametro 27,6 mm, lunghezza 38 mm con un albero da 2,3 mm senza cuscinetti a sfera) con trasmissione diretta a un'elica non metallica. Sono accettabili eliche pieghevoli.

Il pacco batteria può essere composto da sei celle NiMH o due celle chimiche al litio di qualsiasi capacità con l'etichetta del produttore chiaramente visibile. È accettabile qualsiasi sistema di controllo della potenza BEC-ESC

Il modello può essere lanciato a mano o ROG a discrezione del pilota. Il motore può essere utilizzato solo durante i primi 60 secondi di volo. Il punteggio del modello sarà la somma dei tre migliori voli di quattro voli da 10 minuti come tempo pieno.

## **8. ELOT – Electric Old Timer Limited Motor Run**

Può partecipare qualsiasi modello di aeroplano a gas progettato prima del 1951. Il tipo di motore, l'elica, la trasmissione e i sistemi di controllo della potenza non hanno restrizioni. La batteria può essere un pacco NiMH a 7 celle o un pacco Lilon/LiPo a 2 celle di qualsiasi capacità con l'etichetta del produttore chiaramente visibile. Il modello deve pesare almeno 24,4 grammi per dmq. (8 ozs./sq.ft.) di superficie alare in pianta. Il motore può essere utilizzato solo durante i primi 35 secondi del volo.

I modelli devono ROG. Il punteggio del modello sarà la somma dei tre migliori voli di quattro voli da 10 minuti come tempo pieno.

## **9. OTVR Old Timer Gliders**

Possono partecipare tutti i modelli di aliante progettati prima del 1951. L'apertura alare non deve superare i 3,5 metri (138 pollici).

Il cavo di traino di lancio non deve superare i 100 metri di lunghezza o 20 metri di gomma elastica e 80 metri di cavo normale. Il cavo di traino esteso non deve superare i 170 metri.

I ganci di traino servocomandati non sono ammessi.

Il punteggio del modello sarà la somma dei tre migliori voli di sei voli da 5 minuti come tempo pieno.

## **10. ALOT Altitude Limited Old Timer**

Possono partecipare tutti gli aeromodelli a gas progettati prima del 1951.

Il tipo di motore può essere qualsiasi motore a scintilla, glow o diesel fino a .65cu.in. (10.65cc) o qualsiasi tipo di motore elettrico. Elica, trasmissione e controllo della potenza non hanno restrizioni. Anche il tipo di pacco batteria, il numero di celle e la capacità non hanno restrizioni.

Il modello deve pesare almeno 24,4 gr per dmq. (8oz./sq.ft.) di superficie alare in pianta.

Ogni modello deve essere munito di un altimetro multiuso (da ora in poi chiamato "Strumento") che deve essere adatto per arrestare il motore/motore elettrico dopo 90 secondi o a 300 m di altezza, a seconda di quale delle due condizioni si verifica per prima.

Il riavvio del motore/motore elettrico non deve essere possibile.

Lo strumento deve avere una precisione inferiore a 1 metro in altezza e inferiore a 1 secondo in tempo. Lo strumento deve funzionare automaticamente dopo il decollo del modello, non è consentito alcun tipo di informazione dal modello al pilota o all'aiutante. La presenza di questo tipo di comunicazione comporterà la squalifica del concorrente.

Lo strumento deve essere installato in una posizione all'interno del modello in modo che possa essere facilmente controllato dopo l'atterraggio da un ufficiale di gara.

Il tempo di volo inizia al rilascio del modello e termina quando tocca terra o un oggetto fisso che interrompe il volo per la prima volta.

Il modello deve ROG. Il punteggio del modello sarà la somma dei migliori tre voli su quattro da 10 minuti come tempo pieno (il tempo di volo include 90 secondi di funzionamento del motore).

## 11. Electrorubber

Possono partecipare tutti i modelli a propulsione in gomma progettati prima del 1951. Il modello deve essere nelle sue dimensioni originali (non sono ammesse riduzioni/ingrandimenti in scala).

Il carico alare minimo sarà di 6,5 once per piede quadrato (20 gr. per dmq.) di superficie alare in pianta. La propulsione deve essere:

a) Motore brushless AEO C-20 KV1550 con trasmissione diretta, è ammesso un diametro massimo dell'elica di 8".

b) Motore a magnete permanente in ferrite Graupner Speed 300 con riduttore di riduzione massimo di 1:5, è ammesso un diametro massimo dell'elica di 10".

Il pacco batteria può essere composto da sei celle NiMh o due celle chimiche al litio di qualsiasi capacità con l'etichetta del produttore chiaramente visibile.

Sono ammesse solo eliche prodotte in fabbrica, possono essere del tipo pieghevole. È accettabile qualsiasi sistema di controllo della potenza BEC-ESC.

Il modello può essere ROG o lanciato a mano a discrezione del pilota. Il motore può essere utilizzato solo durante i primi 40 secondi di volo. Il punteggio del modello sarà la somma dei migliori tre dei quattro voli da 7 minuti come tempo pieno.

## 12. Electro Glider

Possono partecipare tutti i modelli di aliante progettati prima del 1951. L'apertura alare non deve superare i 3,5 metri (138 pollici). Qualsiasi motore, un'elica pieghevole o fissa, un regolatore, batterie e un altimetro possono essere installati all'interno o all'esterno del modello. Il loro tipo è liberamente selezionabile.

E' da fare presente che l'installazione sia la meno probabile a modificare il carattere del modello. Il motore può essere posizionato ovunque, ed è consentito che il muso dello spinner sia al di fuori della lunghezza originale della fusoliera.

L'altimetro deve fermare il motore a 100 metri di quota, in alternativa il tempo di funzionamento del motore è di massimo 30 secondi, e dovrà essere spento anche se non si siano raggiunti i 100m di quota.

Il tempo di funzionamento è controllato dall'aiutante o dal cronometrista.

Il modello può essere lanciato a mano.

Il punteggio del modello sarà la somma dei tre migliori voli su quattro. Il tempo massimo di volo è di 5 minuti e 30 secondi (compreso il funzionamento del motore).

## 13. Texaco Antique

Possono partecipare tutti i modelli progettati o prodotti in kit negli USA fino al 31/12/1939; solo per i modelli europei, il limite temporale è il 31/12/1950.

Peso minimo del modello 500 gr. Max. 4200 gr.

Sono ammessi solo motori a scintilla prodotti fino al 31/12/195, originali o repliche, con puntine azionate da camme. Non sono ammessi sensori magnetici/ottici. Non sono accettati motori convertiti (da glow a spark) e motori diesel (o convertiti in diesel).

È vietato l'uso di carburatori R/C. Non è possibile apportare modifiche al venturi (ad esempio: riduzione del diametro, bloccaggio, variazione della lunghezza) e, se ricostruiti, devono essere uguali agli originali. I modelli non conformi saranno squalificati. Il dispositivo di interruzione del motore R/C è obbligatorio.

Carico alare 30,5 g / dm<sup>2</sup>

Saranno presi in considerazione i tre migliori quattro lanci di voli da 15 minuti come tempo pieno. Un lancio può essere ripetuto se dichiarato nullo entro 30”

Quantità di carburante assegnata in base al peso del modello:

<b>da 500 a 600 gr.</b>	<b>6 cm<sup>3</sup></b>
<b>da 601 a 1000 gr.</b>	<b>8 cm<sup>3</sup></b>
<b>da 1000 a 1400 gr.</b>	<b>10 cm<sup>3</sup></b>
<b>da 1401 a 1800 gr.</b>	<b>12 cm<sup>3</sup></b>
<b>da 1801 a 2200 gr.</b>	<b>14 cm<sup>3</sup></b>
<b>da 2201 a 2600 gr.</b>	<b>16 cm<sup>3</sup></b>
<b>da 2601 a 3000 gr.</b>	<b>18 cm<sup>3</sup></b>
<b>da 3001 a 3400 gr.</b>	<b>20 cm<sup>3</sup></b>
<b>da 3401 a 3800 gr.</b>	<b>22 cm<sup>3</sup></b>
<b>da 3801 a 4200 gr.</b>	<b>24 cm<sup>3</sup></b>

Non è consentito partecipare contemporaneamente alla Texaco e alla Texaco Antique. Non sono ammesse eliche in metallo, carbonio e pieghevoli.

Apertura alare massima 3,50 metri. Tutti i modelli devono essere R.O.G., ad eccezione dei modelli con motori fino a 3,5 cc (0,19 cu. in.) di cilindrata compresa, che possono essere lanciati a mano.

## Regole del Comitato EURO SAM

1. Il presidente del comitato SAM Europe viene eletto tramite semplice voto tra i membri dello stesso comitato. Il suo mandato ha una durata massima di 8 anni totali (2 mandati di 4 anni ciascuno in totale, non necessariamente in modalità continuativa).
2. Il Presidente sceglierà i suoi collaboratori e il Comitato Tecnico tra i membri del SAM.
3. Nel caso in cui il Presidente non possa partecipare alle riunioni, i membri del Comitato SAM assumeranno le sue funzioni.
4. Il voto del Presidente sarà decisivo in caso di parità.
5. Tutte le decisioni e le modifiche alle regole devono essere prese con un semplice voto di tutti i membri del Comitato SAM e il segretario deve redigere un rapporto scritto con i risultati delle votazioni. Il Presidente non può modificare personalmente i risultati delle votazioni.
6. Il tempo per la presentazione delle modifiche deve essere rispettato e il Presidente deve prescrivere un tempo fisso per ogni intervento prima di ogni votazione.
7. Solo i paesi del continente europeo possono votare e ogni paese potrà avere un voto. Se c'è più di un capitolo in un paese, solo uno di loro è ammesso a votare per quel paese.
8. Eventuali modifiche alle regole saranno discusse/modificate ogni 4 anni, fatta eccezione per quelle modifiche che sono rilevanti per la sicurezza o per conformarsi a requisiti dell'Unione Europea e devono essere applicati immediatamente.
9. I traduttori possono partecipare alle riunioni, ma non avranno diritto di voto.

*Questo documento è stato approvato in lingua inglese dai membri del SAM Euro Committee di seguito elencati per gli anni 2025, 2026, 2027 e 2028 del SAM RC Euro Champs e sarà la base per tutte le traduzioni. Può essere pubblicato sui siti web SAM in altre lingue per comodità. Gli organizzatori del SAM Euro Champs pubblicheranno informazioni specifiche su luogo e data non appena saranno disponibili. I rappresentanti del SAM Euro Committee sono: Yves Bourgeois, Belgio; Zdenek Hanacek, Repubblica Ceca; Neil Sommerin, Gran Bretagna; Laszlo Torok, Ungheria; Renato Nicosia, Italia; Frantisek Swiety, Slovacchia; Jose Manuel Rojo Ara, Spagna; Ed Hamler, USA; Stefan Grilz, Germania e Sandor Kala, Romania. Roberto Grassi, Italia, è il presidente del comitato. Approvazioni registrate a giugno 2023 a Nitra (Slovacchia).*

