

# Categoria Speciale solo per Eurosamchamp 2018

## *Texaco classic.*

L'evento Classic Texaco è stato progettato per incoraggiare la costruzione dei modelli giganti inseriti negli storici eventi di durata sponsorizzati dalla compagnia petrolifera del Texas a metà degli anni '30. Gli esemplari degli aeromodelli devono essere **di dimensioni originali ( non ingranditi e neppure ridotti )** e funzionare a carburante, progettati **prima del 1951** e alimentati da **motori a scintilla** originali prodotto prima del 1950, **sono accettate riproduzioni di vecchi motori a scintilla.**

**I motori** Diesel, glow, motori convertiti e valvole a farfalla ( carburatori RC) **sono vietati.**

Valvole a spillo moderne, silenziatori, sono accettate. Per motivi di sicurezza è necessaria la disattivazione del motore RC. Il **carburante deve essere solo benzina** o benzene. I serbatoi di carburante non devono essere superiori alla capacità massima. Un funzionario pesa il modello, misura e registra il serbatoio. I modelli Texaco saranno 1 cc per 100 grammi di peso del modello. I pesi del modello sono arrotondati al multiplo di 100 grammi come segue:

Grammi e peso e quantità **Carburante**

0 - 649	- 6 cc	2350 -2449 -24 cc
650 - 749	- 7 cc	2450 - 2549- 25 cc
750 - 849	- 8 cc	2550 - 2649- 26 cc
850 - 949	- 9 cc	2650 - 2749- 27 cc
950 - 1049	- 10 cc	2750 - 2849- 28 cc
1050 -1149-	11 cc	2850 - 2949- 29 cc
1150 -1249-	12 cc	2950 - 3049- 30 cc
1250 -1349-	13 cc	3050 - 3149- 31 cc
1350 -1449-	14 cc	3150 - 3249- 32 cc
1450 -1549-	15 cc	3250 - 3349- 33 cc
1550 -1649-	16 cc	3350 - 3449- 34 cc
1650 -1749-	17 cc	3450 - 3549- 35 cc
1750 -1849-	18 cc	3550 - 3649- 36 cc
1850 -1949-	19 cc	3650 - 3749- 37 cc
1950 -2049-	20 cc	3750 - 3849- 38 cc
2050 - 2149-	21 cc	3850 - 3949- 39 cc
2150 - 2249-	22 cc	3950 - 4049- 40 cc
2250 - 2349-	23 cc	4050 - 9999- 40 cc

Prima di lanciare, il serbatoio può essere rabboccato a motore acceso.

I modelli Texaco classici devono decollare da terra ( ROG) .

Il punteggio del modello è il più lungo di tre voli illimitati.