

# **Regole per il Campionato Europeo SAM RA**

## **A. Linee Guida di Gara Generali**

Per dimostrare la fedeltà al disegno originale i concorrenti possono essere chiamati a presentare i disegni approvati dalla SAM e/o foto dei modelli.

Gli Ufficiali di Gara possono misurare e pesare i modelli in qualsiasi momento in modo da controllare la corrispondenza del modello al disegno ed il rispetto delle regole. Tutte le trasmettenti potranno essere controllate rispetto alle frequenze utilizzate.

L'anno del disegno ed il nome del modello o il nome del progettista debbono apparire sulla superficie del modello.

I profili e la posizione del carrello debbono essere come quelli dell'originale. Carrelli monogamba possono essere sostituiti con carrelli bigamba ma non viceversa.

Se non è stabilito diversamente le eliche debbono essere a due pale, non ripiegabili, e non di metallo.

Tutte le categorie ammettono la riproduzione in scala ridotta o aumentata. Il concorrente può iscriverne più modelli nella stessa categoria, comunque solo quello meglio piazzato sarà preso in considerazione ai fini dell'attribuzione dei punti per il campionato. Se sarà premiato un campione assoluto si assegneranno tre punti al primo posto, due punti al secondo ed un punto al terzo ottenuto nelle varie categorie partecipate.

Ogni mattina prima di iniziare i lanci il DG terrà un briefing per i piloti in Inglese ed in lingua locale. Egli elencherà le categorie in gara, la durata dei periodi previsti per i lanci ufficiali, ed una previsione dei tempi del flyoff in caso di pareggi. Egli spiegherà dove si potrà lanciare ed atterrare, le procedure per il controllo delle frequenze, le regole per la sicurezza, e qualsiasi altra considerazione per il recupero dei modelli da campi adiacenti a quello di gara.

Il DG risponderà a tutte le domande poste durante il briefing.

Il campo di gara deve presentare una superficie piana adeguata al decollo dei modelli ed una generosa area di atterraggio proporzionata al luogo di gara.

Tutte le categorie permettono l'uso di binocoli, assistenti e aiutanti che seguono visivamente il volo del modello.

I modelli che atterrano fuori dell'area designata per l'atterraggio riceveranno punteggio zero.

Tutti i lanci con tempo motore ecceduto riceveranno punteggio zero.

Queste regole sono state approvate dalla maggioranza della Giuria Internazionale e saranno rese disponibili ai concorrenti almeno sei mesi prima dell'inizio degli annuali Campionati Europei SAM. I membri della Giuria per gli anni 2007-2008 sono : Tiziano Bortolai, Italia; Domenico Bruschi, RSM; Leo Bussmeier, Germania; Zdenek Slapnika, Rep. Ceca; Dusan Sedlar, Slovacchia; Ed Hamler, USA; Gelencser Kalman, Ungheria.

## **B. Procedure Standard di Gara**

Il concorrente è responsabile del rispetto di tutte le procedure di gara. Egli deve conoscere e rispettare tutte le regole per i modelli nelle categorie nelle quali compete. Egli deve firmare una dichiarazione in tal senso sul modulo ufficiale d'iscrizione.

Un pannello di controllo o carosello delle frequenze deve essere utilizzato per evitare interferenze. Solo una unica molletta (pin) sarà messa a disposizione per ogni specifica frequenza sul pannello di controllo o carosello.

Il pannello di controllo o carosello dovrà inoltre provvedere spazio per l'applicazione dei pin riportanti i nomi dei concorrenti in attesa di lanciare su una specifica frequenza.

I concorrenti si divideranno l'uso dei canali piu' popolari prendendo turni nell'ordine dei pin esposti.

Le trasmissioni in uso per il volo o nell'area di sosta debbono avere il pin riportante l'esatto numero del canale prima di divenire operativi. Il pin riportante il nome del concorrente deve essere messo sul pannello al posto del pin riportante il numero del canale in uso.

Il concorrente stesso deve ritornare il pin del canale dopo il suo uso e riportare il proprio pin nominativo infondo alla lista di attesa se desidera riutilizzare lo stesso canale piu' tardi.

L'annuncio dei canali disponibili fatto dalla DG faciliterà il completamento dei lanci.

Con annuncio del DG la suddetta procedura per i pin dei canali puo' non essere applicata per trasmissioni utilizzando la tecnologia 2,4 GHz.

Dopo avere preso il pin del proprio canale il concorrente ha a disposizione cinque minuti per fare un lancio ufficiale quando vi sono altri concorrenti in attesa di volare sullo stesso canale.

Eccezione fatta per la categoria dei Veleggiatori OT, OTVR, il concorrente puo' fare un lancio ufficiale in qualsiasi momento nel corso dei periodi di volo di gara ammessi purchè :

- a) abbia messo sulla sua trasmittente il relativo pin di canale;
- b) abbia a sua disposizione un altro concorrente e/o ufficiale di gara quale cronometrista;
- c) il cronometrista deve avere un cronometro digitale adatto e il cartellino di volo del concorrente;
- d) tutti i tempi di volo precedenti debbono essere stati ufficialmente riportati sul cartellino di volo.

Dato l'uso di cavi di traino per la categoria dei Veleggiatori OT, OTVR, si procederà a lanciare in specifici tempi annunciati dal DG.

Il cronometraggio dei voli dei veleggiatori inizia con il distacco del modello dal cavo di traino e termina quando il modello tocca terra per la prima volta oppure urta un oggetto a terra, oppure quando un'altra persona opera i comandi della trasmittente.

Il cronometraggio del volo dei modelli a motore inizia immediatamente dopo il rilascio dalla mano dell'aiutante e continua per tutta la durata del volo fino a quando tocca per la prima volta terra oppure un oggetto a terra, oppure un'altra persona opera i comandi della trasmittente.

Le frazioni di secondo sono omesse nella registrazione dei tempi di tutti i modelli.

Per qualsiasi evento il DG puo' in situazioni eccezionali, ridurre il tempo motore, il tempo di volo massimo, e/o il numero dei voli in qualsiasi categoria in modo da assicurare che ogni concorrente, in condizioni di tempo inclemente, venti eccedenti i 9 metri/secondo, diminuita luce, e altre circostanze riducenti il tempo disponibile per i voli, abbia ragionevoli opportunità di volare.

## **C. Speciali Procedure di Gara**

In modo da assicurare l'assoluto rispetto delle regole il DG puo', in qualsiasi momento e senza preavviso, assegnare ufficiali di gara a monitorare i tempi motore, i tempi di volo ed il rispetto dei pesi limite e quantità di miscela ammessa.

L'ufficiale di gara verificherà ogni volo monitorato e confermerà la misurazione di ogni modello controllato apponendo la sua firma sul cartellino di volo ufficiale del concorrente.

I reclami dovranno essere presentati al DG per iscritto e dovranno specificare la particolare regola violata per essere presi in considerazione da parte della Giuria Internazionale SAM.

La Giuria ed il DG ascolteranno le argomentazioni del reclamante e dell'accusato prima di prendere una decisione.

## **D. Speciali Procedure per i Flyoff**

I pareggi di una categoria saranno risolti con un flyoff a meno che i concorrenti unanimamente decidono di usare un altro metodo come gettare una moneta in aria o simili.

I tempi previsti per i flyoff saranno annunciati al briefing di ogni mattina.

I periodi dei flyoff potranno essere definiti al pomeriggio dopo la chiusura dei normali lanci di gara.

Il tempo previsto per il flyoff deve essere annunciato ai concorrenti almeno mezz'ora prima del lancio ed ancora una volta un quarto d'ora prima del lancio in modo da scoprire eventuali conflitti di frequenza. I conflitti di frequenza non risolvibili richiederanno due o piu' batterie di flyoff con l'ordine di lancio stabilito col getto di una moneta in aria o altro sorteggio.

Ad ogni concorrente saranno attribuiti due cronometristi, uno dei quali sarà indicato primario e dovrà parlare la lingua del concorrente e contare i secondi del tempo motore o spegnimento del motore elettrico.

Il secondo cronometrista agirà come riserva e conferma del primo. Entrambi cronometreranno il tempo motore e tempo totale di volo.

Ai concorrenti della prima batteria saranno dati cinque minuti per lanciare i loro modelli.

I concorrenti della seconda o terza batteria dello stesso flyoff potranno lanciare quando il pin del canale utilizzato sarà stato ritornato e messo a loro disposizione.

In modo da ottenere una classifica definitiva dei concorrenti in pareggio, i voli dei modelli in flyoff saranno effettuati senza limite di durata.

Tutte le altre regole specifiche della categoria saranno applicate.

# Campionato Europeo SAM RA

## Regolamento delle Categorie ammesse

### 1. OTMR

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato, prodotto in scatola di montaggio, o pubblicato prima del 1951.

I modelli dovranno presentare un carico alare minimo di 30,5 gr. per dq. di superficie alare in disegno.

Sono ammessi tutti motori prodotti prima del 1957 o 1960, se con albero su bronzina.

I motori con travasi Schnuerle, PDP o accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti.

I motori sovralimentati o turbo alimentati, con scarichi a risonanza o scarichi che incrementano la potenza sono proibiti.

Le repliche approvate SAM sono accettate come i motori originali.

#### **Motori ad accensione elettrica**

I motori ad accensione elettrica utilizzando puntine aperte a mezzo camma, batterie, bobina e candela a scintilla (spark) sono ammessi. Sistemi transistorizzati sono pure ammessi.

La cilindrata massima dei motori prodotti prima del 1950 è 20 cc. La cilindrata massima per motori ad accensione elettrica prodotti dopo il 1949 è 10,65 cc.

**Il tempo motore per motori ad accensione elettrica è 35 secondi.**

#### **Motori glow**

La cilindrata massima per i motori glow è 10,65 cc.

**Il tempo motore per i motori glow è 23 secondi.**

I modelli con motori glow dovranno presentare una superficie alare in piano minima di 8,85 dq. per cc. di cilindrata.

#### **Motori Diesel**

La cilindrata massima per i motori diesel è 10,65 cc.

**Il tempo motore per motori diesel prodotti prima del 1950 è 35 secondi.**

**Il tempo motore per motori diesel prodotti dopo il 1949 è 23 secondi.**

#### **Motori glow convertiti ad accensione elettrica**

La cilindrata massima per motori convertiti ad accensione elettrica è 10,65 cc.

**Il tempo motore per motori convertiti ad accensione elettrica è 28 secondi.**

I modelli con motori convertiti ad accensione elettrica dovranno presentare una superficie alare in piano minima di 8,85 dq. per cc. di cilindrata.

**I modelli OTMR devono decollare da terra.**

Tempo di volo (max) 8 minuti.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali.

### 2. NMR – Nostalgia

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati, prodotti in scatola di montaggio o pubblicati prima del 1957.

I modelli dovranno avere un peso minimo pari a 173 gr. per cc.

E' ammesso qualsiasi tipo di motore con cilindrata massima di 10,65 cc. o motore ad accensione elettrica con cilindrata massima di 20 cc. prodotto prima del 1961.

E' ammessa la pressurizzazione del sistema di alimentazione della miscela.

I motori con travasi Schnuerle, PDP o accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti.

**I modelli NMR devono decollare da terra.**

**Il tempo motore per tutti i modelli NMR è 18 secondi.**

Tempo di volo (max) 6 minuti.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali.

### 3. Texaco

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati, prodotti in scatola di montaggio o pubblicati prima del 1951.

I modelli dovranno presentare un carico alare minimo di 30,5 gr. per dq. di superficie alare in disegno.

E' ammesso qualsiasi motore ad accensione elettrica, glow o diesel con cilindrata massima di 10,65 cc. o qualsiasi motore ad accensione elettrica prodotto prima del 1950 con cilindrata massima di 20 cc.

Non sono ammesse conversioni di motori glow ad accensione elettrica.

Per ciascun lancio verranno assegnati al concorrente 2 cc. di miscela per ogni 400 gr. di peso del modello con approssimazione ai 400 gr. piu' vicini.

Peso del modello gr.	Miscela	Peso del modello gr.	Miscela
0-600	2 cc.	2601-3000	14 cc.
601-1000	4 cc.	3001-3400	16 cc.
1001-1400	6 cc.	3401-3800	18 cc.
1401-1800	8 cc.	3801-4200	20 cc.
1801-2200	10 cc.	4201-4600	22 cc.
2201-2600	12 cc.	4601-5000	24 cc.

Il serbatoio, della capienza massima consentita in base al peso del modello, dovrà essere in posizione facilmente verificabile se trasparente.

Se il serbatoio non è trasparente allora deve essere vuotato e quindi rifornito con una quantità di miscela misurata corrispondente al peso del modello.

Il motore puo' essere messo in moto prima del lancio ma, in questo caso, spento il motore, il serbatoio deve essere vuotato e quindi rifornito con la quantità di miscela corrispondente al peso del modello a meno che la capacità del serbatoio sia stata verificata in precedenza da un ufficiale di gara e trovata di capacità non superiore a quella ammessa dal peso del modello. In questo caso l'ufficiale di gara dovrà scrivere la capacità del serbatoio sul cartellino di volo e firmarlo per approvazione.

**I modelli Texaco devono decollare da terra.**

Tempo di volo (max) 15 minuti.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli di quattro lanci ufficiali.

## **4. 1/2A Texaco**

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati, prodotti in scatola di montaggio o pubblicati prima del 1951.

Il modello deve avere un carico alare minimo di 24,4 gr. per dq. di superficie alare in disegno.

Il motore dovrà essere un Cox ad alimentazione a valvola lamellare con serbatoio integrale di 5,1 cc. di capacità.

L'elica può essere qualsiasi elica non ripiegabile del diametro di 8 pollici o meno.

Qualsiasi miscela non contenente benzina è ammessa.

**I modelli 1/2A Texaco possono essere lanciati a mano o decollare da terra a discrezione del pilota.**

Tempo di volo (max) 15 minuti.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli di quattro lanci ufficiali.

## **5. Speed 400 Old Timer – 1/2A Elettrico**

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati, prodotti in scatola di montaggio o pubblicati prima del 1951.

Carico alare minimo : 24,4 gr. per dq. di superficie in disegno.

Peso minimo 454 gr.

Il motore deve essere uno Speed 400 6.0v ferrite prodotto dalla Graupner, a magnete permanente, senza cuscinetti a sfere e non elaborato. Il motore azionerà direttamente l'elica senza sistemi di riduzione.

Sono proibite le eliche di metallo. Sono ammesse eliche ripiegabili.

E' ammesso l'uso di un pacco composto da sei celle NiMh o due Lipo di qualsiasi capacità con l'etichetta del produttore chiaramente visibile.

Il flusso di potenza può essere controllato con qualsiasi sistema – BEC o ESC.

Il motore può essere tenuto in moto soltanto durante i primi 120 secondi di volo.

**Il modello può essere lanciato a mano o fatto decollare da terra a discrezione del concorrente.**

Tempo di volo (max) 15 minuti.

La classifica si otterrà sommando i 2 migliori voli di tre lanci ufficiali.

## **6. Old Timer Elettrico**

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati, prodotti in scatola di montaggio o pubblicati prima del 1951.

E' ammesso un motore elettrico di qualsiasi tipo. Il motore può azionare l'elica direttamente o tramite riduttore; qualsiasi sistema di controllo del motore è ammesso.

Per l'alimentazione del motore è ammesso un pacco di 7 celle NiMh o 2 celle Lilon/Lipo di qualsiasi capacità con l'etichetta del produttore chiaramente visibile.

Il modello dovrà presentare un carico alare minimo di 24,4 gr. per dq. di superficie alare in disegno.

Il motore puo' essere tenuto in moto soltanto durante i primi 60 secondi di volo.

**Il modello dovrà decollare da terra o potrà essere lanciato a mano con autorizzazione del DG valida, in tal caso, per tutti i modelli.**

Tempo di volo (max) 10 minuti.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli di quattro lanci ufficiali.

## **7. OTVR**

Qualsiasi veleggiatore progettato, prodotto in scatola di montaggio o pubblicato prima del 1951.

Apertura alare massima 3,5 metri.

Il cavo di traino non puo' eccedere i 100 metri di lunghezza o essere composto da 20 metri di cavo elastico e 80 metri di cavo normale. Il cavo così composto non puo' eccedere i 170 metri di lunghezza in estensione.

Tempo di volo (max) 5 minuti.

La classifica si otterrà sommando i 3 migliori lanci di sei voli ufficiali.