#### SCHEDA D'ISCRIZIONE

SCHEDA TECNICA MODELLI E MOTORI			
LEGENDA	Modello "A"	Modello "B"	Modello "C"
Categoria			
Modello			
Anno			
Apertura alare cm.			
Superficie alare dmq.			
Peso totale gr.			
Motore a scoppio Marca			
Tipo			
Cilindrata			
Motore elettrico Marca			
Batterie n° celle			
Capacità mAh			
1 <sup>a</sup> Frequenza Mhz			
QUOTE DI PARTECIPAZIONE			
Iscrizione alla Gara	Socio S.A.M. (€ 10,00)		
€			

Firma \_\_\_\_\_

Concorrente Residente a C.A.P.

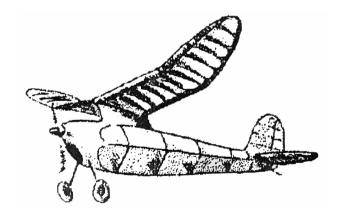
Via \_\_\_\_\_\_ n° \_\_\_ Tel. \_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_ Gruppo \_\_\_\_\_ Assicurazione



# G.A.C.E.

GAGGIO di PIANO CASTELFRANCO EMILIA MODENA

## COPPA MODENESE OT



19 APRILE 2009

" A.I.A.S. S.A.M. Italia Chapter 62" indíce ed il Gruppo Aeromodellistico G.A.C.E. di Gaggio di Piano" organizza, per il giorno 19 aprile 2009

una **gara riservata** agli associati S.A.M. per aeromodelli Old Timer radioassistiti per le categorie:

OTVR, Texaco, 1/2 OT elettrico, OTMR, 1/2 A Texaco, 2,5 ccNMR.

La gara, con le categorie sopra ammesse, avrà luogo presso la pista del Gruppo , in località **Via Prati** di Gaggio di Piano nel comune di Castelfranco Emilia , Modena . **Lat. 44°37,873'N Long. 11°1,3911'E** Per le caratteristiche dei modelli e la compilazione delle classifiche verrà fatto riferimento al vigente Regolamento "S.A.M. Italia Chapter 62" Sarà facoltà del Direttore di Gara modificare, in caso di necessità contingenti e previa comunicazione ai concorrenti, le modalità di svolgimento della competizione.

Le iscrizioni, redatte sull'apposito schema allegato, dovranno pervenire **tassativamente** entro e non oltre il **16 aprile 2009** per telefono, fax, lettera o tramite posta elettronica a:

#### **BORTOLAI TIZIANO**

Via Vercelli n° 58 4100 Modena tel 059 373775 ore pasti Samitalia@libero.it

La quota di iscrizione per ogni concorrente, potrà essere versata in campo, è fissata in € 10.00 per il primo modello, con aggiunta di € 5.00 per ciascun modello successivo, anche se iscritto a categorie diverse. Non saranno ammesse iscrizioni in campo.

E' possibile prenotare un pasto costituito da un primo, secondo frutto ( mela ) e bevanda a 15 euro cad.

Alle 10,30 ci sarà uno spuntino in campo compreso nell'iscrizione.

A tutti i partecipanti verrà data una maglietta.

Sarà utilizzato il "Totem" per la gestione delle frequenze, i concorrenti dovranno cronometrarsi e controllarsi tra loro, ed entro i tempi descritti nel programma dovranno essere effettuati tutti i lanci altrimenti si perdono.

Verranno premiati i primi tre concorrenti di ogni categoria.

Come da regolamento perché una categoria sia valida devono esservi minimo tre partecipanti .

### **Programma**

Ore 8:00 : Ritrovo presso il campo di volo, iscrizioni

Ore 9,00 : Inizio lanci ( 1º e 2º )

• Ore 12:30 : Sosta

• Ore 13:30 : Ripresa lanci (rimanenti e 3°)

• Ore 16:30 : Termine lanci

• A seguire : Eventuali spareggi, classifica e premiazione

•

#### ALBERGHI della zona

**Albergo Aquila** \*\*\* Via L. da Vinci 5 Castelfranco Emilia tel. 059 923208 www.hotelaquila.it

**Albergo San Marco** corso Martiri 311 Castelfranco Emilia Tel 059 923905 info@hotelsanmarco-mo.it

**Albergo Euro Hotel** \*\*\* Via Emilia Est 238 Castelfranco Emilia Tel. 059 932130

Questi altri alberghi sono a Modena, 6 Km dal campo di volo **Rechigi Hotel** \*\*\*\* Via Emilia Est 1581 Fossalta Modena Tel. 059 283600 www.rechigiparkhotel.com

**Hotel ASTOR** \*\*\* Via Minelli 61 (laterale Via Araldi ) MO. Tel. 059 365037

**Hotel San Marino** Via Vignolese 26 uscita autostrada MO sud e centro città tel . 059 306158

**Albergo moderno** Via Campi 244 MO. Tel 059 363502 **Albergo il Castello** Via Pica 321 uscita autostrada MO sud e centro città tel . 059 361033

Durante lo svolgimento della gara potranno essere effettuati controlli a sorte dei modelli

Il Gruppo Organizzatore declina ogni responsabilità per eventuali danni arrecati dai concorrenti a persone o cose durante lo svolgimento della competizione: ogni partecipante dovrà pertanto essere munito, sotto la propria responsabilità, di un'adeguata copertura assicurativa.

I concorrenti sono tenuti, sotto la propria responsabilità, ad utilizzare nei loro radiocomandi frequenze radio consentite dalla legge vigente.

Per inegligenza dell'uso del proprio radiocomando e rispetto del seguente regolamento, chi danneggia il modello di un altro concorrente è tenuto a risarcirlo.