

**Raduno Inter-Nazionale SAM ITALIA Chapter 62****Castelfranco Emilia - MODENA 24-25-26 maggio 2002**

Pur non godendo del fascino ambientale e culturale di Pavullo nel Frignano, in fatto di storia Aviatoria ed Aeromodellistica, Castelfranco Emilia può vantare una sua particolare, infatti, la locandina dell'epoca qui pubblicata, fa notare che questa tradizione, risale addirittura agli anni '30. L'esemplare accoglienza poi, del Gruppo Aeromodellistico locale "G.A.C.E." (Presidente Remo Bertocelli in prima persona) e del concreto aiuto: del Comune di Castelfranco Emilia, dell'Istituto Agrario Spallanzani, dell'Assessorato allo sport della Provincia di Modena, della Banca Popolare Dell'Emilia Romagna, della ditta Setti Ferramenta e di altri enti minori, uniti alle splendide condizioni atmosferiche ed al numero sempre crescente di partecipanti, ha fatto sì che SAM Italia Chapter 62, abbia potuto organizzare con successo il "Raduno Inter-Nazionale OLD TIMER 2002", 24<sup>a</sup> Coppa Enzo Tedeschi. Quest'anno poi, grazie all'interessamento della Direzione dell'Istituto Spallanzani, si è potuto anticipare lo sfalcio erba e reso la dimensione dell'area utilizzabile di circa 450 x 250 metri completamente rasata, i partecipanti hanno potuto usufruire di uno spazio più che adeguato.

Nelle giornate del raduno, oltre ad una significativa presenza di pubblico, significativa è stata la presenza dei concorrenti e degli appassionati (oltre un centinaio), provenienti da varie località della penisola, dei quali, oltre una sessantina, ha preso parte ai vari Eventi Speciali (gare) in programma.

A confermare l'internazionalità della manifestazione, hanno contribuito le presenze: del Presidente della SAM Francese Ms. Bernard Levasseur e dello Svizzero Gianfranco Lusso. Il primo in gara nei veleggiatori (purtroppo con un modello difficile per le sue particolari caratteristiche e da lui poco conosciuto) ed il secondo con splendide ed efficientissime realizzazioni (veleggiatori e motomodelli Elettrici).

Analizzando il parco dei modelli presenti sul campo che è stato molto ampio e vario, con grande soddisfazione per coloro che praticano la categoria OTVR e per chi, credendo in essa ha prodotto regole più adeguate, si è registrato per la prima volta da quando esiste SAM Italia la presenza di ben 24 modelli iscritti, dei quali, in virtù della regola particolare, in base alla quale un concorrente può partecipare con un solo modello per categoria, solo 14 fra le classi "A" e "B", hanno potuto gareggiare. Nelle altre categorie invece: TEXACO (10 iscritti - 6 in gara); 1/2A Texaco (12 iscritti - 8 in gara); 1/2Elettrici (13 iscritti - 9 in gara); Dyno Derivati (5 iscritti - 4 in gara); NMR (4 modelli iscritti - 2 in gara); OT Elettrici (5 iscritti - 2 in gara); OTER "elastico RA" (solo due in gara). Completamente priva di iscritti, è stata la categoria a me tanto cara e cioè la 1/2 Scale. Un vero peccato peccato!!

Ora, sarebbe logico fare un po' di cronaca relativa alle gare effettuate ma penso che l'osservazione attenta delle classifiche (vedi pag. 10), possa far capire ugualmente ed in modo sequenziale l'andamento che ha portato alla definizione delle varie graduatorie, tuttavia, ci sembra giusto elencare quei modelli, presenti sul campo, tutti di rilevanza storica e di fattura più che eccellente, che per varie ragioni non hanno partecipato alle gare. Fra questi modelli, abbiamo notato ed apprezzato nei Veleggiatori, i due "Chimera" di Castiglioni e Semeraro, il "I-AOLA" di Dorio, il "Champ" di Riboli, il "Termic 100" di Lusso, ed i "Lulù" di Gosio e di Pavesi. Nei motomodelli: il "Moar 42 di Barbieri, il "DG 47" di Dorio, il

"Diavolo" di Crestani, il "Ramrod" di Bruschi (mancante del piano di coda (peccato, ci è mancata la sua salita mozzafiato), lo "Zombie - Elettrico" di Balugani e lo splendido, quanto particolare Canard "DG 163 Maxi" (biplano-bimotore con propulsione elettrica (due Speed 400) costruito e portato in volo dal bravissimo udinese Marinigh. Altri modelli degni di nota, sono stati i modelli a volo libero di Fanfani e cioè i motomodelli: "ALERT-42, motore O&R de Luxe; JX-0656 motore MVVS 2,5 e MOVO M-28 motore MOVO D2 e del modello ad elastico "Rubba Slubba" (categoria "65" originale dell'epoca) dell'amico ed onnipresente genovese Turbino, modello finito sulla casa il Sabato, recuperato grazie ad "eolo" durante la notte e rivisto in volo la Domenica mattina.

Riguardo l'attività di volo, essa è iniziata già dal Giovedì pomeriggio, quando nel campo volo si sono presentati alcuni concorrenti, che da subito iniziavano la messa a punto dei loro modelli. Gli arrivi sono proseguiti il Venerdì, giornata che si è conclusa con una cena in un locale tipico della zona, con 25 commensali. Il Sabato che è iniziato di buon mattino con i lanci di gara e dopo una breve sosta per il pranzo, si proseguito fino al completamento dei tre lanci relativi a queste e con voli non cronometrati fino a tarda ora.

Alle 21,00, come ormai consuetudine, ci si è trasferiti presso il ristorante Green Villane per la tradizionale cena.

La Domenica mattina, arricchita anche dalla presenza degli amici Kasal e Crivellaro di Bolzano, Balestrazzi e Paterlini di Modena, che si sono aggiunti alla comitiva, presentando le loro particolari realizzazioni, micromotori: diesel, glow, Spark, ad alcool, ad idrogeno e pluricilindrici autocostruiti, è ripresa l'attività di volo in programma, la quale, dopo un intermezzo dedicato allo spareggio della categoria 1/2 Elettrici ed al pranzo, si è conclusa alle ore 15,30,

Alle ore 16,00, presente il Sindaco di Castelfranco Emilia Geom. Fausto Galetti, del Presidente di SAM Italia Ing. Pelliccia, del Figlio di Tedeschi Prof. Argeo, del Geom. Balugani (in rappresentanza del GACE) e del Presidente della SAM Francese Ms. Levasseur, si sono effettuate le varie premiazioni (ben 39 fra trofei e coppe).

Prima di iniziare la consegna dei premi, Luppi prende la parola ed esternando il proprio rincrescimento per la scarsa presenza di concorrenti (molti erano presenti solo il sabato per le gare), ringrazia tutti i presenti e cede la parola al Sindaco di Castelfranco Emilia. Il Sindaco, dopo aver tracciato a grandi linee, la storia e le tradizioni locali, si è soffermato su quelle Aeromodellistiche ed Aviatorie, illustrando ai presenti sulla loro continuità, palesemente dimostrata dalla non casuale presenza nel campo di volo, dell'aereo FIAT G91Y, come Monumento Aviatorio Castelfranchese. Si è poi dichiarato soddisfatto sulla riuscita della manifestazione e si è congedato con un caloroso saluto e con l'augurio di poter ospitare anche in altre occasioni la nostra Associazione ed i nostri associati, auspicando inoltre che la manifestazione appena conclusa, possa ottenere in futuro una qualifica di carattere Europeo.

In fine Luppi coadiuvato da Bortolai e Pinelli, conclude la giornata con la consegna dei premi ed oltre a ringraziare tutti coloro che in qualche modo hanno collaborato per la buona riuscita della manifestazione, rinnova l'invito per i prossimi appuntamenti, soprattutto alla prossima edizione del Raduno Inter-Nazionale OLD TIMR del 2003 il quale, essendo concomitante con il 25° anniversario della scomparsa dalla

vita terrena dell'indimenticabile Amico e Maestro Enzo Tedeschi, rivestirà sicuramente un significato particolare.

G.P.L.

**Classifiche degli Eventi Speciali relativi al Raduno Inter-Nazionale "OLD TIMER 2002"**

**Categoria OTVR "A"**

1. Baldinini A.	RSM	Esso	73	63	16	152
2. Cavazzoni G.	AN	Esso	57	68	0	115
3. Barbieri E.	MO	ET 159	34	0	0	34

**Categoria OTVR "B"**

1. Lusso G.F.	CH	Nibbio	300	300	289	889
2. Romagnoli G.	RSM	Penna Bianca	134	167	207	508
3. Gennai L.	RSM	Termic 100	76	300	126	502
4. Baldinini A.	RSM	Penna Bianca	116	119	134	469
5. Castiglioni A.	MI	Nibbio	112	210	102	424
6. Bezzi F.	RSM	A G 47	92	111	111	314
7. Balugani G.	MO	A M 9	41	142	41	276
8. Levasseur B.	F	F D 15	86	156	0	242
9. D'Aumiller C.	VR	Penna Bianca	85	0	94	179
10. Pavesi G.	MI	L P 3	116	0	55	171
11. Riboli P.P.	BG	R 40	23	15	11	49

**Categoria TEXACO**

1. Ursicino M.	MO	Playboy	900	657	436	1557
2. Barbieri E.	MO	Majestic Major	821	724	727	1548
3. Montesi P.	RM	Stentorian	521	0	624	1145
4. Gazzea G.L.	RM	Brooklin Dodger	349	400	414	814
5. Pavesi G.	MI	Pilade	433	303	359	792
6. Crimali G.	GR	Popolo di Trieste	260	216	0	466

**Categoria 1/2A Texaco**

1. Ursicino M.	MO	Kerswap	600	600	0	1200
2. Tribocco P.L.	GE	Airborn	424	507	600	1107
3. Spisni G.F.	BO	Lanzo Bomber	600	0	458	1058
4. Crestati M.	VI	M G 2	455	509	0	964
5. Grassi B.	FE	Krswap	254	448	470	918
6. Dorio G.	UD	D G 73	564	336	0	900
7. Negro F.	GE	Coronet	400	282	421	821
8. Costalunga L.F.	VR	Playboy	431	337	371	802

**Categoria 1/2 Elettrico**

1. Cavazzoni G.	AN	Firecraker	600	600	0	1200 +1040
-----------------	----	------------	-----	-----	---	------------

2. Spisni G.F.	BO	Nettuno	600	600	0	1200 +1012
3. Tabelloni R.	BO	Olimpic	600	600	0	1200 +896
4. Antonioni G.	BO	V M 1	600	600	0	1200 +609
5. Balugani G.	MO	Amadomio	549	600	600	1200
6. Semeraro V.	BO	V M 1	600	566	525	1166
7. Agnolotto R.	MO	Playboy	600	453	529	1129
8. Lusso G.F.	CH	Vog	507	466	537	1044
9. Guberti C.	MO	Kerswap	305	350	302	655

**Categoria NMR**

1. Bruschi D.	RSM	Playboy	300	263	300	600
2. Bruschi D.	RSM	Honey	300	213	144	513

**Categoria Dyno Derivati**

1. Costalunga L.	VR	M 30	256	382	600	982
2. Ricco V.	VI	M 13	356	454	296	810
3. Barbieri E.	MO	Dardo	600	0	191	791
4. Negro F.	GE	M 28	323	140	287	610

**Categoria O.T. Elettrico**

1. Lusso G.F.	CH	Vog	324	600	223	924
2. Castiglioni A.	MI	M 20	164	600	145	764

**Categoria OTER (Elastico RA)**

1. Gosio G.C.	GE	Gordon Light	92	79	95	266
2. Turbino C.	GE	Rubba Slubba	36	0	0	36
3. Taverna S.	VA	TA 48	non classificato.			

**Concorso d'Eleganza**

Veleggiatori	"CHIMERA"	di Alfredo Castiglioni	(MI)
Elastico	"T A 48"	di Silvio Taverna	(VA)
Motomodelli	"M 28"	di Franco Negro	(GE)

**Modelli E. Tedeschi "ET 195"**

di Enrico Barbieri (MO)

**La coppa "Enzo Tedeschi 2002"**

E' stata assegnata quest'anno a **Licio Fanfani** (FI), con la seguente motivazione:

*"La continua presenza con molti modelli, sempre diversi, dalla costruzione e grado di finitura superlativi"*